EJEMPLAR GRATUITO

TC TURISMO CARRETERA Magazine

AÑO VIII / Nº 106 / FEBRERO DE 2010 / MAR DE AJO

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

El **Turismo Carretera** arranca una nueva temporada en Mar de Ajó con una carrera emblemática por su número. El campeón Emanuel Moriatis recibe en el Partido de la Costa a todos sus colegas en el inicio de otro torneo que promete ser apasionante.

1100 CARRERAS TC

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

1100 CARRERAS TC

Llegamos a la carrera **número 1100** y es un honor estar al frente de la ACTC junto con mis compañeros de Comisión Directiva, que son amigos de la vida, del sacrificio y de la pasión que sentimos por el Turismo Carretera. En estas líneas de arranque de temporada quiero agradecer profundamente al público que nos sigue fielmente por todos los rincones del país. Que se banca el calor, que se banca el frío, que se banca la lluvia, el viento, el barro, que se banca todo. Que hace un esfuerzo por pagar su entrada y ver el espectáculo que organizamos desde acá pensando en ellos, y que por eso este año me comprometí a homenajearlos porque sin estos fanáticos no sería posible el Turismo Carretera, ya que son el pilar fundamental para que Ortelli, Silva, Fontana, Martínez, Ledesma, Aventin, Altuna, Rossi, y tantos otros pilotos de primer nivel tengan la trascendencia que tienen por lo que hacen los fines de semana en una pista. Es por ello que estamos armando un censo con todas las provincias para poder traer gente de todos lados a ese Gran Premio Homenaje al Hincha del Turismo Carretera...

Leo mi nombre entre tantas glorias de la categoría y del automovilismo argentino y se me infla el pecho. Entré en la historia por haber ganado la carrera 800 y estoy en esta lista con los Gálvez, con Rolo De Alzaga, con Bordeu, con Carlitos Pairetti...y más acá en el tiempo mis contemporáneos Traverso y Castellano. Y lo mismo sentirán ellos estoy seguro, igual que Acuña y el Pato Silva, que se anotó la carrera 1.000 en Paraná.

Otro año se vislumbra y los desafíos se renuevan. La filosofía teceísta sigue intacta y todos nuestros pilotos querrán ganar esta carrera para figurar en la historia. Y claro está, también cada fecha de este calendario que estamos comenzando. Buen año para todos.

OSCAR RAUL AVENTIN
Presidente ACTC

¿Quién entrará en la historia este fin de semana?

CARRERA	FECHA	GRAN PREMIO	GANADOR	AUTO	PROMEDIO
100	21/09/52	*Premio Ciudad. de Casilda*	**GALVEZ, Juan**	Cupé Ford V8	126,616
200	18/01/59	*Vuelta al Valle de Chubut*	**GALVEZ, Oscar**	Cupé Ford V8	156,752
300	28/07/63	*Sierras de Córdoba*	**DE ALZAGA, Rodolfo**	Cupé Ford V8	68,139
400	07/08/66	*Vuelta de Carlos Casares*	**BORDEU, Juan M.**	Cupé Chevrolet	151,096
500	04/07/71	*Vuelta de Hughes*	**PAIRETTI, Carlos A.**	Ford Falcon	160,256
600	16/04/78	*Vuelta de Olavarría*	**TRAVERSO, Juan M.**	Ford Falcon	199,534
700	24/03/85	*Vuelta de Bahía Blanca*	**CASTELLANO, Oscar**	Dodge GTX	199,048
800	21/04/91	*Autódromo de Balcarce*	**AVENTIN, Oscar**	Ford Falcon	144,531
900	20/07/97	*Autódromo de Rafaela*	**ACUÑA, Fabián**	Chevy	165,309
1000	05/10/03	*Autódromo de Paraná*	**SILVA, Juan M.**	Ford Falcon	157,486

(revista@actc.org.ar)

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS: **Guillermo Cejas**

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición: 10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

Emanuel Moriatis enfrenta el round inicial de *la máxima* con su flamante condición de ser el número 1.

Rey Manu I

"Buenas...acá les presento al futuro campeón de Turismo Carretera", anunció hace algo más de ocho años el venerable Rubén Salerno en su ingreso a la ACTC, presentando a un pibe alto, de generosa cabellera enrulada y con los escasos antecedentes de andar bien en una categoría de cuatriciclos... Parecía una exageración, porque ese Flaco de Lanús recién empezaría a desandar el camino de las competencias de autos por una decisión de tipo familiar para frenar de algún modo ese ímpetu de andar a fondo por la calle. Su paso por el Turismo Nacional y sus posteriores trabajos en el TC Pista, con rápido triunfo, y su desembarco en el Turismo Carretera abonaron la teoría de que era posible aquella temprana definición del amigo Salerno. Verlo animador de los últimos tres certámenes así lo confirmaron y con las pilas más puestas que nunca batalló duro por el de 2008.

Pero paradójicamente fue en 2009 su tiempo de gloria, justo cuando el desarrollo del mismo parecía excluirlo de la posibilidad en función del estreno de un auto nuevo sin la suficiente consistencia para objetivos tan caros. **"La clave fue que nunca bajamos los brazos, el auto encontró su madurez competitiva en el momento justo y a partir de allí fuimos candidatos siempre, aunque reconozco que aquel abandono en Olavarría me hizo pensar que nos quedábamos con las ganas de nuevo"**, confesó el *Mago*, apodo que le cayó como anillo al dedo tras la dramática definición de Buenos Aires, sobreviviendo al mar de aceite en el que se ahogaron el grito de primer triunfo de Jonatan Castellano y las chances definitivas del candidato más fuerte: *Pechito* López. El 1 fue suyo y está bien, por carácter, actitud y porque aquella bravata de Salerno no era tal. Moriatis fue fiel a sus convicciones tanto como al equipo LSG, el único que lo albergó en su corta trayectoria. Y al que seguirá apostando en esta primera defensa. **"Pocos saben lo importante que es sentirse tan hermanado con un conjunto de gente, cuando llegás ya sabés qué tipo de trabajos le hicieron al auto y de que manera laburaron. Sólo tenés que sentarte y hacer lo tuyo, y eso es bárbaro"**, admitió el campeón, al que parece no pesarle su condición y aparece listo para enfrentar un año que pronostica muy duro y competitivo.

"Tenemos confianza en que saldremos de la mejor forma como siempre, el auto terminó funcionando muy bien y eso es una tranquilidad", dijo y no le escapa al desafío de contar con un compañero - rival como Gabriel Ponce de León, flamante incorporación del team. **"Gaby es uno de los pilotos mas rápidos y capaces de la Argentina, sin dudas es muy importante contar con él en el equipo. Creo que será un gran aporte para cambiar impresiones cuando haga falta poner a punto los autos"**, aseguró Manu, el *Mago*, el ex *play boy*, el que sigue admitiendo que lo que más le divierte es correr y ganar carreras, y que estrena su condición de número 1 de la mejor manera. **"Estoy mejor que nunca"**. ■

DANIEL LANNES

A LO PAPA NOEL

Emanuel Moriatis festejó con todo su título 2009 de Turismo Carretera el mismo 25 de diciembre a la noche en Your Place, uno de los pubs más importantes de la zona sur del Gran Buenos Aires. Llegó a bordo de su Ford con el 1 en el techo y en los laterales acelerando por la Av. Hipólito Irigoyen, a pocas cuadras de la Estación Lanús. Sus fanáticos y parte de *La 4* lo recibieron y fueron testigos directos de la fiesta en la calle con fuegos artificiales que iluminaron el cielo de la noche de Navidad.

Fotos: Angel H

Amigos, pilotos, prensa, sponsor, integrantes del Lincoln Sport Group y hasta el intendente municipal, Darío Díaz Pérez, y el presidente del Club Lanús, Nicolás Russo, estuvieron en el evento. Emanuel lo disfrutó a lo grande y apoyado en su novia, que según dice el campeón *lo encarriló*, vivió su merecido festejo. No pudo faltar obviamente su familia, pilar fundamental de *Manu* con papá Angel, mamá Catalina y sus hermanas María Jesús, María Sol y María Belén. Con un *ángel* y tantas *Marías* como para no tenerse fe en la definición frente a José María López en la última batalla del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires…

Emanuel **Moriatis**
CAMPEON 2009
Turismo Carretera

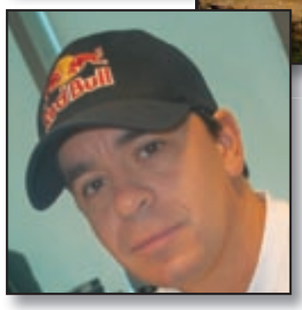
SIEMPRE A FONDO

¿Necesitás fotos de mis vacaciones en Pinamar? Claro, ya te las paso, ¡tengo unas buenísimas! El campeón de la máxima categoría del automovilismo nacional, el mismo que se sorprendió cuando en Your Place recibió el cuadro por parte de la ACTC y su nombre figuraba en el mismo sitio que glorias como los Gálvez, Fangio, Emiliozzi, Gradassi, Traverso, Mouras, Castellano, Aventin, Ortelli, Silva, Martínez, Fontana, Ledesma… El mismo que dijo no caer todavía de ser el monarca de la categoría más importante y popular de la Argentina, enseguida accedió al pedido de *TC Magazine* y facilitó un material excelente.

Al mando de un cuatri o de una moto de agua, Emanuel hace lo que le gusta, ir a fondo, en la arena o en el mar igual que en las pistas de cada autódromo. Porque lo disfruta siempre, porque nunca pierde esa sonrisa y esa forma de ser del pibe de Lanús que iba a trabajar a La Zulemita como uno más, porque se ganó el título a puro huevo, porque nunca aflojó, porque la peleó siempre, porque nunca le dio vergüenza decir que aprendió de muchos pilotos que hoy son sus rivales, porque cada vez que se lo llama para una presentación de una carrera en conferencia de prensa, sea cual fuera el destino, siempre acepta, porque estamos orgullosos de tener un campeón como él es que lo felicitamos y le deseamos toda la suerte del mundo.

ARIEL BANDI

El Turismo Carretera abrirá el fuego de su temporada 2010 en Mar de Ajó sumando un hito más en su rica historia. La carrera 1100 encontrará a la mayoría de los protagonistas inmersos en una verdadera...



Marea de cambios

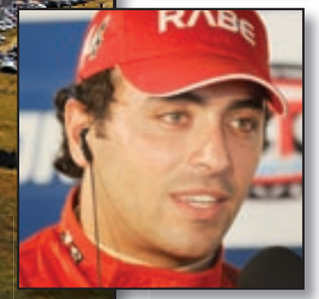
Como es este Turismo de Carretera, que no para de sorprender. Apenas 60 días después de aquel cierre a toda orquesta en Buenos Aires, con una definición apasionante y casi inesperada, ahora se apresta a romper el silencio vacacional en su clásica apertura costera con récord de pilotos y equipos debutantes, una variada oferta en figuras que retornan tratando de reencontrar su lugar y además estrenando un mar de cambios de todo tipo como para matizar el aperitivo de una temporada que promete ser tan espectacular como siempre.

Todos quieren estar en la máxima, nadie se lo quiere perder, es la impresión y así anida en el ánimo del presidente Oscar Aventin, quien supone que saldrán *a darse con todo* de movida y no son pocos los que descansan en ese pensamiento, cuando los primeros escarceos previos comienzan a dar una pauta de lo apretado que aparece la cuestión. Aún con las variantes reglamentarias que estrenará la máxima en esta histórica carrera 1100 y que se presentan como una de las tantas incógnitas. Cambios que, como amplía el Ing. Alejandro Solga en su informe en esta publicación **(ver página 13)**, apuntan a dificultar en parte la maniobrabilidad de los autos redundando en un mayor espectáculo conductivo, quizá la única carencia del apasionante campeonato anterior.

Pero los cambios más fuertes se dan en el seno de la mayoría de los equipos, con movidas de todo tipo de cara a optimizar aún mas el panorama, modificando sustancialmente la geografía que todos estaban acostumbrados a ver. Y así cada una de las marcas, que llegaran con chances ciertas a definir el certamen anterior, ofrecerán su variada oferta para este naciente ejercicio, donde precisamente el campeón Moriatis es uno de los pocos que aparecerá inalterable. Un caso similar al del *Pato* Silva, que si bien estrena auto flamante, espera redondear el año con un gran arranque en esta carrera especial: ***"Estoy muy contento por el rendimiento del Falcon nuevo, me dejó una muy buena sensación. Empezamos este año con expectativas y acordate que las carreras históricas son mi especialidad"***, señaló el chaqueño del RV Competición.

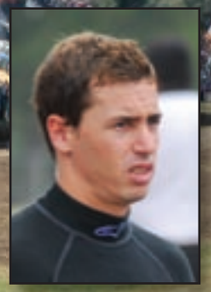
El Lincoln Sport Group redobla la apuesta 2010 con la llegada de Gabriel Ponce de León, uno de los tantos pases resonantes. El de Junín arriba al equipo con la mira puesta en ser gran protagonista de movida y batallar por el 1, una de sus grandes materias pendientes. En tanto, Norberto Fontana es la otra gran variante, ahora como principal defensor de Torino junto a Martín Basso, supliendo la ida de una figura de peso como *Pechito* López en el seno del HAZ Racing. ***"Estamos muy felices de contar con Norberto porque es un gran piloto, con hambre de victorias y seguramente será protagonista"***, avisaron en el *team*, en tanto el arrecifeño espera adecuarse muy rápido a su nuevo elemento. Para el equipo de Barracas no hubo mucho margen para lamer las heridas por el certamen del 2010 que se les escurrió en la última fecha. ***"Eso es pasado, apuntamos siempre a tener un gran equipo con grandes pilotos"***, anticiparon y así reordenaron el generoso arsenal técnico. Y también se juegan una carta brava por el lado de Ford con la inserción de Diego Aventin en uno de los Falcon como *cumpa* de *Tabo* Verna.

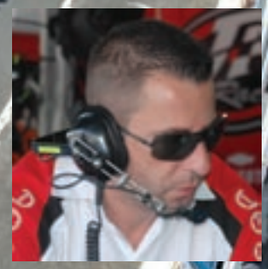
La otra mega estructura, el JP Racing, también orientó su dirección ahora bajo la directa tutela de Alberto Canapino para los Chevrolet de Ortelli y Ledesma, que ya supieron mostrarse bien competitivos en los ensayos previos, al igual que el relevante Agustín Canapino, que arranca el 2010 dispuesto a dejar de ser promesa y hacer realidad su sueño de la primera victoria en el Turismo Carretera. También estará bajo el tinglado del JP aunque con motorización distinta, como para ir aunando iguales criterios junto a sus laureados compañeros. La oferta de Chevrolet estará ampliada con otros cambios importantes como el de Matías Rossi, ahora como punta de lanza en el Dole Racing y el del subcampeón Mariano Altuna, bajo la tutela de Walter Alifraco pero definitivamente fuera del SFP, equipo que lo albergó en 2009 y en cuyo lugar ingresó Emiliano Spataro. El piloto de Lanús se mostró confiado con el cambio, siempre esperando su primer suceso en la máxima ahora como flamante compañero de José Ciantini, otro que supo moverse bien en los ensayos previos.



ILUSIONES RENOVADAS

Silva; Ponce de León, Fontana, Aventin, y Ortelli; Ledesma, Canapino, Rossi, y Altuna; Spataro y Ciantini. 11 figuras para armar un equipazo de pilotos si existiera El Gran DT del Turismo Carretera...





En la vereda de enfrente también hubo modificaciones sustanciales. La más importante pasó por el equipo de Omar Martínez, que seguirá secundado por el ascendente Mariano Werner. ***"Ahora quiero pelear por el campeonato"***, deslizó el pibe, que junto al *Gurí* confiaron la dirección técnica a las manos de Guillermo Kissling y sus hijos, además de asegurarse la solicitada provisión de los impulsores de *Johnny* Laborito. En tanto, el marplatense Ugalde también recibirá consejos del Ing. de Olivos en el Falcon de su propia factura y asegura que puede repetir el halago del año anterior en Mar de Ajó. Y siguen las firmas por todos lados, aunque en otros casos se potencie la idea de mantener una línea. Por caso el arsenal más fuerte de Dodge queda ahora en manos de Jonatan Castellano. Ante la ida de Norberto Fontana de la marca, el *Pinchito* refuerza su deseo de obtener ese primer triunfo que se viene negando y arranca con fe renovada: ***"Tenemos un buen conjunto, equilibrado y veloz. Ya demostramos que podemos estar ahí pero falta ese pasito final"***, reconoció el de Lobería, que compartirá estructura con Juan Marcos Angelini y el *recién llegado Tito* Urretavizcaya. El más veterano de los pilotos en actividad le cedió su lugar en la estructura de Pablo Satriano y su Chevy al heredero Tomás, monarca del TC Pista que desembarca en la máxima con el mismo grupo que lo llevó a la corona. ***"Volver al Dodge es un lindo desafío y espero estar a tono para moverme mejor que los otros veteranos"***, bromeó el de Chacabuco en relación a la eventual vuelta del *Flaco* Traverso y el anunciado retorno de otro *Tito*, Bessone, que correrá el Dodge que alista en Pehuajó el Ing. Martelleti. ***"Quiero despedirme del automovilismo de la mejor manera y si es peleando un campeonato mejor"***, anunció el campeón 2003, parafraseando el retorno de Michael Schumacher a la Fórmula 1. Y si de eso se trata, con la anunciada vuelta de Esteban Tuero, en el debutante equipo Chevrolet del bahiense Pablo Arana como compañero de Leo Pernía, y un eventual retorno de Gastón Mazzacane más la fuerte presencia de Norberto Fontana ahora en el *Toro* de *Pechito*, habrá tres ex F-1 en la *máxima* nacional. Un detalle más para seguir a fondo las alternativas de este histórico arranque en Mar de Ajó, que como siempre promete emociones fuertes. ■

DANIEL LANNES

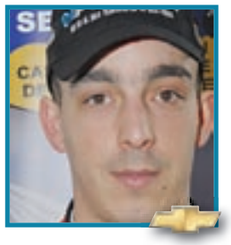
Egresados 2009

10 pilotos tuvieron el privilegio de sacar pasaje al Turismo Carretera para esta temporada, gracias a sus actuaciones del año pasado en el TC Pista, que los tuvo como principales protagonistas. Salvo Mauro Giallombardo y Juan Martín Trucco, que decidieron seguir en la telonera aunque tenían la venia para subir a la máxima, el resto de los habilitados por la Comisión Directiva de la ACTC harán sus primeras experiencias en la categoría donde todos quieren estar. Y sueñan con el 2009 de Agustín Canapino, quien pegó el salto como ellos y enseguida se metió entre los mejores en la primera fecha. Aquí se los presentamos para que vayan conociendo a los nuevos pilotos del Turismo Carretera, sus números, marca y preparadores. ■

TOMAS URRETAVIZCAYA
Campeón 2009 de TC Pista
Fecha de nacimiento: **09/09/87**
Lugar: **Chacabuco, Buenos Aires**
Número: **175**
Chasis y Motor:
Pablo Satriano Competición

JORGE TREBBIANI
Subcampeón 2009 de TC Pista
Fecha de nacimiento: **26/04/84**
Lugar: **Quilmes, Buenos Aires**
Número: **69**
Chasis: **Fineschi Racing**
Motor: **Daniel Berra**

MATIAS RODRIGUEZ
4º en el campeonato 2009 de TC Pista
Fecha de nacimiento: **30/06/87**
Lugar: **Martínez, Buenos Aires**
Número: **93**
Chasis: **Walter Alifraco**
Motor: **Daniel Berra**



FEDERICO ALONSO
5º en el campeonato 2009 de TC Pista
Fecha de nacimiento: **30/11/83**
Lugar: **Río Gallegos, Santa Cruz**
Número: **95**
Chasis: **Ricardo Gliemmo**
Motor: **Claudio Bisceglia**

MARTIN PONTE
6º en el campeonato 2009 de TC Pista
Fecha de nacimiento: **27/02/85**
Lugar: **Concordia, Entre Ríos**
Número: **88**
Chasis: **Alberto Canapino**
Motor: **Claudio Garófalo**

LEONEL LARRAURI
7º en el campeonato 2009 de TC Pista
Fecha de nacimiento: **12/04/76**
Lugar: **Granadero Baigorria, Santa Fe**
Número: **100**
Chasis: **Tango TC Team**
Motor: **Claudio Garófalo**

GABRIEL ZUGHELLA
8º en el campeonato 2009 de TC Pista
Fecha de nacimiento: **22/02/81**
Lugar: **Caseros, Buenos Aires**
Número: **77**
Chasis y Motor: **Alejandro Garófalo Competición**

JOSE MARIA GARAVANO
11º en el campeonato 2009 de TC Pista
Fecha de nacimiento: **15/02/79**
Lugar: **San A. de Giles, Buenos Aires**
Número: **99**
Chasis: **JM Garavano Motorsport**
Motor: **José Miguel Herceg**

GUSTAVO SOLIS
13º en el campeonato 2009 de TC Pista
Fecha de nacimiento: **05/12/79**
Lugar: **Rosario de la Frontera, Salta**
Número: **86**
Chasis y motor: **Equipo propio**

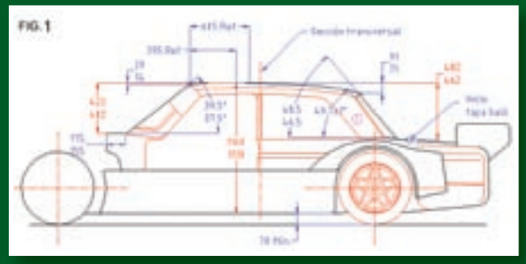
OSCAR SANCHEZ
17º en el campeonato 2009 de TC Pista
Fecha de nacimiento: **23/05/72**
Lugar: **Sáenz Peña, Chaco**
Número: **80**
Chasis: **Alberto Canapino**
Motor: **F. Martínez**

Modificaciones técnicas 2010

Análisis previo del Ing. Alejandro Solga, jefe departamento Técnico ACTC

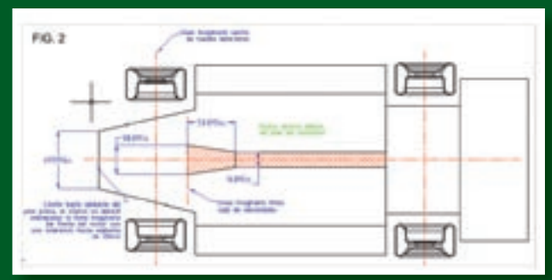
Un año apasionante comienza en Mar de Ajó acompañado de cambios reglamentarios mínimos para Turismo Carretera. Debido a la tan ansiada paridad de las cuatro marcas, este año se han tomado medidas para igualar parámetros característicos de los autos y motores, por ejemplo en la unidad propulsora de la marca Ford se modificó la relación de compresión igualando a la demás marcas, en 2010 será 9.2:1 para todos por igual, en 2009 este valor era 9:1 en Ford. Luego se permite modificar la altura de la carrocería del Falcon pasando de 1130 mm valor mínimo a 1110 mm (FIG. 1), en Chevy es 1100 mm, en Torino 1110 mm y en Dodge 1120mm, en Chevrolet se elimina la reglamentación del punto "A" delantero de la parrilla inferior de la geometría de suspensión lo que permitirá cierta libertad para trabajar con la inclinación del triángulo inferior logrando actitudes del auto deseadas.

FIG. 1



En el aspecto aerodinámico se introdujeron modificaciones para bajar las cargas, en este primer paso se elimina el piso plano delantero conocido como "tabla", además de las cargas aerodinámicas postizas que van encima de la trompa del auto. El objetivo es generar sobrepasos, debido a la reducción de presión la aerodinámica del auto tendrá cierta indocilidad y el piloto se manifestará más a la hora de manejar además de producir una mínima reducción del ritmo hacia el final de la carrera. En el futuro se reducirán aun más estas cargas bajándose la turbulencia detrás de los autos, y de esta forma un coche que esté en la succión de otro podrá salir y adelantarse al que lo precede. En materia de seguridad para las cuatro categorías: Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras se reglamentó una abertura del piso plano debajo de la caja de velocidades y a lo largo del cardan (FIG. 2) para permitir la circulación del aire con el objetivo de bajar la temperatura del habitáculo. Y en el futuro se implementará una toma dinámica en el techo para ventilar al piloto.

FIG. 2



La Técnica en la Fortaleza

La semana pasada viajamos a Alta Gracia, más precisamente a la Fortaleza de Oreste Berta, junto a los técnicos David Di Mattia y Nicolás Ramos. Allí realizamos mediciones con el Brazo Faro sobre un auto de competición, y estos datos serán ingresados en un modelo matemático y comparados con una prueba real realizada en la pista que para este fin tiene Berta en su predio de la provincia de Córdoba. Este ensayo es inédito a nivel mundial, y en la próxima edición de TC Magazine compartiremos más información sobre esta enriquecedora visita.

PRESENTACION EN **SAN BERNARDO** Y PROMOCION DE *LA MAXIMA*

Foto: Redacción & Editorial

Foto: Redacción & Editorial

Con una conferencia de prensa realizada la semana pasada en la localidad balnearia de San Bernardo, vecina de Mar de Ajó, se lanzó oficialmente la primera fecha del calendario 2010 de Turismo Carretera que usted está a punto de disfrutar.

La previa de la carrera 1100 tuvo un marco de público imponente que aprovechó sus vacaciones en el Partido de la Costa para seguir las alternativas del evento y ver de cerca los Autos Laboratorio de la ACTC, además de los pilotos Jonatan Castellano y Adrián Oubiña, representante local que compite en TC Pista. Ambos se sacaron fotos con la gente, firmaron autógrafos y sortearon merchandising de la ACTC.

También estuvieron presentes el intendente de General Lavalle, Guillermo Marchi, el responsable del autódromo de Mar de Ajó, Rubén Florentin, la directora de Marketing de Plusmar, Laura Teruel, el secretario de Turismo del Partido de la Costa, Lic. Rodrigo Torre, y el gerente General de la ACTC, Fernando Miori.

Y al finalizar la presentación ante la prensa y el público llegó el show del grupo de cumbia La Otra Dimensión (ex Ráfaga), que se presentó auspiciado por la empresa Plusmar. ◆

LAS OLAS Y EL VIENTO

Enero se vivió a fondo con el Turismo Carretera en Pinamar, en Av. Bunge y Av. Del Mar, con la máxima categoría del automovilismo nacional y un stand exclusivo que fue visitado por los fanáticos que se sacaron fotos con los pilotos y pudieron disfrutar el simulador y de los Autos Laboratorio de la ACTC. Los pilotos que estuvieron en los días de enero fueron el campeón Emanuel Moriatis, Guillermo Ortelli, Juan Manuel Silva, Agustín Canapino, Guido Falaschi y Laureano Campanera, entre otros. ◆

Fotos: Fernando Beni

EN GENERAL LAVALLE TAMBIEN

La Municipalidad de General Lavalle, con su intendente Guillermo Marchi a la cabeza, se sumó a la promoción de la primera fecha del Turismo Carretera. Los Autos Laboratorio fueron estacionados frente al edificio municipal y la gente pudo acercarse a buscar los autógrafos que firmó Adrián Oubiña, piloto nacido en Mar de Ajó y candidato al título del TC Pista en esta temporada. ◆

Fotos: Fernando Beni

BAUTEC

ACTC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

1100 CARRERAS TC

ACTC ARGENTINA

GUINNESS WORLD RECORDS

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

14 / Adrián **Oubiña** / *TC Pista*

Mar del Plata *Motor Sport*

101 / Marcos **Gasparri** / *TC Pista*

DISEÑO GRAFICO: **FERNANDO VERONELLI** • FOTOS: **GUILLERMO CEJAS**

ACTC ARGENTINA · GUINNESS WORLD RECORDS · PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL · ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

La telonera alumbrará su nuevo campeonato con muchos pilotos recién llegados y pocos cambios entre los más experimentados.

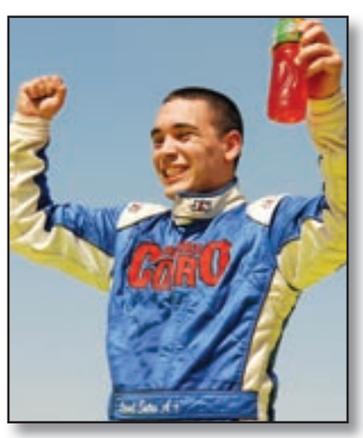
Los unos y los otros

DODGEROS
Trucco ya sabe lo que es ganar en la telonera y sigue firme con los colores de la Pentaestrella. Mientras Saturni cambió de marca y dejó la Chevy que había llevado al título 2008 a Canapino.

Con el éxodo casi masivo de las principales figuras que tallaron por el triunfo y el campeonato en la temporada anterior, el TC Pista también encara este 2010 con singulares expectativas. Es que la consigna es clara: tratar de repetir el apasionante certamen pasado, cuya definición sorprendente busca distanciarse de las distintas variables que fueron matizando el desarrollo. Es decir, multiplicidad de ganadores, en el marco de un desarrollo bien competitivo y parejo, con chances para cada marca en particular. Un combo nada sencillo por cierto, pero viable en función de lo mucho y bueno que queda más las figuras que se aproximan con ánimo de seguir ascendiendo la escalera que lleva a la máxima.

Y entre los pocos que eligieron quedarse, aún con pasaporte asegurado a la máxima, se destaca la figura de Mauro Giallombardo, triple ganador de 2009 y con un arma letal para arrancar de movida como uno de los grandes candidatos del año. ***"Se que muchos me miran como el piloto a vencer pero francamente la idea es hacer un campeonato parejo, con muchas ganas de seguir aprendiendo y con la mente puesta en llegar bien preparado mental y con el presupuesto asegurado al Turismo Carretera"***, admitió el pibe de Bernal, en un renunciamiento que hace recordar al del *Tato* Bosio de hace algunas temporadas atrás. ***"No era cuestión de pasar sin estar bien armado, soy conciente de que cometí muchos errores el año anterior y la verdad es que nunca pensé que iba a ser tan bueno para mí. Sólo quería ser protagonista pero quizás los resultados que se dieron me hicieron perder un poco la perspectiva. Ahora estoy más tranquilo y pensando sólo en hacer bien las cosas"***, comentó la Rana, que saldrá a la cancha como uno de los Ford más fuertes y sin cambios en su estructura. El Ovalo tendrá otros dos representantes con buenas perspectivas como Mariano Ponce de León, en su segundo temporada completa. Con la mira puesta claramente en el primer suceso personal, el ex monopostista de Junín apelará a la grata experiencia de 2009. ***"Buscaremos ser más regulares, aunque pienso que podemos movernos en la punta. Hicimos buena experiencia y estamos bien armados con el equipo"***, dijo el hermano de Gabriel, que junto a los ascendentes Lionel Sotro y Adrián Oubiña buscarán aplicar sus condiciones de movida. El pibe de Mar de Ajó, una de las revelaciones del año anterior, reconoció que llegar de local a la primera cita supone un condimento especial. ***"Vamos por un lugar en el podio"***, tiró Adrián, que mantendrá su Falcon bajo consejo del histórico *Tolo* Doumic.

Una conducta distinta aplicará Juan Martín Trucco, otro de los grandes animadores del año anterior y ganador de la apertura, que arranca con cambios sustanciales en su Dodge. Sale con motores de Claudio Garófalo, en la modificación más importante de cara a revertir aquella caída de rendimiento que condicionó su paso en la segunda mitad del año. ***"Hicimos un buen año y queremos mantener esa impresión, pero además llegar con chances a la rueda final"***, anticipó el de Tres Algarrobos, carta fuerte de Dodge junto a los experimentados Juan Manuel Paparella y Ramiro Galarza. Iván Saturni también promete lo suyo, ya que vuelve a su máquina tras un no tan decoroso paso con el Chevy by Minervino (que utilizará Pedro Gentile en su debut en la divisional), aunque conservará motores de Berra para esta instancia. La marca de la Pentaestrella también cuenta con otros nombres de peso para animar un comienzo con chances. A Daniel Grobocopatel no le será indiferente moverse entre los de adelante, tanto como Jorge Loyarte.



OVALADOS
Con Giallombardo como estandarte también batallarán duro Oubiña, Ponce de León y Sotro. Ford tiene candidatos firmes para soñar con recuperar el campeonato del TC Pista que no consigue desde 2007 con Próspero Bonelli.

CHIVOS NUEVITOS
El campeón del TC Mouras, Gastón Ferrante, cambió de colores, dejó el Ford y se subirá a una Chevy, al igual que Emiliano López, otrora el único Torino del TC Mouras el año pasado. También tendrá su chance Adrián González, con muchas carreras en la otra categoría y a punto para debutar en el TC Pista.

TOREROS
Sin Ponte, quedaron como puntales de Torino dos pilotos con experiencia en el Turismo Nacional en años pasados: Pisandelli y Konjuh. Ambos buscarán ganar su primera carrera y ser protagonistas en la telonera.

Sus primos, los Torino, arrancan con la figura de Fabián Pisandelli aunando buena experiencia y un arma que supo moverse en la zona caliente en la temporada anterior. El pampeano reconoce que busca su propio triunfo personal para que lo tengan en cuenta y algo similar sueña Marcos Konjuh, que también supo tener buenos parciales en 2009, aunque el de Los Molinos dijo que su mayor condicionamiento es el escaso presupuesto. Pero de todas formas también habrá que tenerlo en cuenta. Sin embargo el interrogante más fuerte pasa por el lado de Chevrolet. La marca más ganadora del año pasado y campeón de la mano de Urretavizacaya ha sufrido el mayor sangrado de grandes figuras. Igualmente este éxodo a la máxima supone el mejor crédito para los numerosos recién llegados de esa generosa cantera que es el TC Mouras, con pilotos que tendrán ganas de tallar de movida entre los candidatos. Allí también estará el novel neuquino Camilo Echavarría con soluciones mecánicas comprobadas, peleando con tipos de la talla del monarca del TC Mouras, Gastón Ferrante, el subcampeón Cristian Dentella y los también ganadores Emanuel Pérez Bravo y Adrián González, más el sureño Emiliano López, todos ellos listos para alzar las banderas del chivo. Asimismo se suman dos incógnitas también con Chevys en pista como el experimentado motociclista Sebastián Porto y el chileno Jorge Fernández Trabucco.

Todos condimentos estos para ir palpitando un inicio bien fuerte por parte de la divisional, que arrastra la pesada carga de mejorar aún más su espectacular desarrollo de carreras y campeonato. Allí dónde se pondrán en juego dos estilos bien definidos: la experiencia de los que se quedaron, enfrentados con la fuerza y el nivel de los recién llegados. ■

DANIEL LANNES

Numeración **2010**

Nº	PILOTO	MARCA
3	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
9	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
10	PONCE de LEON MARIANO	Ford
12	PISANDELLI FABIAN	Torino
14	OUBIÑA ADRIAN	Ford
15	GALARZA RAMIRO	Dodge
16	SOTRO LEONEL	Ford
18	SATURNI IVAN	Dodge
19	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
20	CIPRES SEBASTIAN	Ford
21	KONJUH MARCOS	Torino
22	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
23	CAMBRIA STEFANO	Dodge
24	FALCON ROBERTO	Chevrolet
25	URTUBEY NICOLAS	Torino
26	FERNANDEZ LEONEL	Ford
27	LYNN FEDERICO	Ford
28	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
29	LACCETTE DARIO	Ford
30	LOYARTE JORGE	Dodge
31	VIANO CLAUDIO	Dodge
32	MANTA JAVIER	Chevrolet
33	FRANCISCHETTI JULIO	Chevrolet
34	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
35	LA CORTIGLIA OMAR	Ford
36	OLIVELLI MARIO	Ford
37	SOTRO WALTER	Ford
38	BELMARTINO GERARDO	Dodge
39	MARTIN MARTIN	Ford
40	COSMA GABRIEL	Ford
41	DIORIO GUSTAVO	Dodge
42	TEDESCHI ALDO	Chevrolet
43	RUSSO JAVIER	Dodge
44	HEREDIA IVAN	Dodge
45	MISIANO DANIEL	Torino
46	GRUCCIO FABIAN	Dodge
47	TODINO JORGE	Ford
48	BUDUBA PABLO	Ford
49	TROTTA ESTEBAN	Chevrolet
50	SOSA JUAN MANUEL	Torino
51	HERNANDEZ LUIS	Chevrolet
52	BUCCI ALEJANDRO	Chevrolet
53	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
54	MIRCO GUSTAVO	Chevrolet
55	CARNEVALINO FEDERICO	Ford
56	FANCIO ALBERTO	Chevrolet
57	ARIN GUSTAVO	Dodge
58	MORELLO ALDO	Ford
59	SERRANO MARTIN	Chevrolet
60	ARDUSSO FACUNDO	Ford
61	FERNANDEZ T. JORGE	Chevrolet
62	UNREIN ROBERTO	Chevrolet
63	GONZALEZ ALEJANDRO	Chevrolet
64	TONLORENZI MAXIMO	Chevrolet
68	PEREZ FEDERICO	Ford
69	GENTILE PEDRO	Chevrolet
70	GONZALEZ ADRIAN	Chevrolet
73	DENTELLA CRISTIAN	Chevrolet
76	GILES GERMAN	Ford
83	ECHEVARRIA CAMILO	Chevrolet
87	LOPEZ EMILIANO	Chevrolet
91	TABORDA CHRISTIAN	Chevrolet
99	LABORITO FEDERICO	Ford
101	GASPARRI MARCOS	Ford
111	LOPEZ NAZARENO	Ford
115	PEREZ BRAVO EMANUEL	Chevrolet
119	PORTO SEBASTIAN	Chevrolet
120	FERRANTE GASTON	Chevrolet
182	KOHLER CLAUDIO	Dodge

Foto aérea: Guillermo Cejas

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificado

Camino a la *máxima*

El TC Mouras, acompañado por el TC Pista Mouras, arrancará la semana que viene un nuevo campeonato. Pilotos como Juan Bautista De Benedictis, Matías Jalaf, Tomás Urretavizcaya y Federico Alonso, entre otros, saben lo que es subir escalones y llegar al Turismo Carretera después de haber brillado en esta categoría.

Foto: Darío Gallardo

Foto: Darío Gallardo

CALENDARIO 2010

1ª FECHA 28 de febrero	La Plata	
2ª FECHA 14 de marzo	Olavarría	
3ª FECHA 4 de abril	La Plata	
4ª FECHA 25 de abril	Nueve de Julio	
5ª FECHA 16 de mayo	La Plata	
6ª FECHA 6 de junio	La Plata	
7ª FECHA 11 de julio	La Plata	
8ª FECHA 25 de julio	La Plata	
9ª FECHA 8 de agosto	Nueve de Julio	
10ª FECHA 29 de agosto	La Plata	
11ª FECHA 19 de septiembre	La Plata	
12ª FECHA 17 de octubre	Olavarría	
13ª FECHA 21 de noviembre	La Plata	
14ª FECHA 12 de diciembre	La Plata	

Numeración 2010 / TC Mouras

Nº	PILOTO	MARCA
5	GENTILE PEDRO	Chevrolet
7	FIORDA CESAR	Ford
12	ORTIZ ALDO	Ford
13	GARBELINO JUAN	Ford
14	MASSON DANIEL	Dodge
15	LABORITO FERNANDO	Dodge
16	MATTA NICOLAS	Ford
17	RICARDO GASTON	Dodge
18	LASARTE EDUARDO	Ford
19	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
20	MARCILESE PABLO	Chevrolet
21	ONDARCUHU JUAN M.	Ford
22	VERRIELLO DIEGO	Ford
23	VASCHETTI GUSTAVO	Ford
24	CRUSITTA GASTON	Ford
25	RODRIGUEZ CLAUDIO	Ford
26	COPPOLA MARIANO	Ford
27	COLLAZO DANIEL	Ford
28	WIGLEY DANIEL	Chevrolet
29	POSSE ANGEL	Chevrolet
30	CAGLIARDI FABIAN	Ford
31	BELICHOFF JOEL	Chevrolet
32	MORICONI GUILLERMO	Ford
33	DI GIACINTI GUILLERMO	Ford
34	ROCAFULL TOMAS	Ford
35	ROSSI ESTEBAN	Dodge
36	CONTE LUCAS	Ford
37	RODRIGUEZ OMAR	Dodge
38	CRUCIANELLI GUSTAVO	Ford
39	ZELJKOVICH OSVALDO	Ford
40	CHAR IGNACIO	Torino
41	SERRA MARCOS	Chevrolet
42	GIGENA ANDRES	Ford
43	TESEI EMIR	Ford
44	LAGO JORGE	Chevrolet
45	AREVALO CLAUDIO	Ford
46	LORIO JUAN MANUEL	Torino
47	ANINO ARIEL	Ford
48	GUARDATTI AGUSTIN	Ford
49	GABILAN GASTON	Ford
50	SUAREZ MARCELO	Dodge
51	MARTINEZ ARIEL	Ford
52	BORDONI JOSE	Dodge
53	NUÑEZ ANTONIO	Dodge
54	CORTIÑAS NICOLAS	Ford
55	ACUÑA NAHUEL	Chevrolet
56	MORELLI PATRICIO	Chevrolet
57	ARRAÑA CARLOS	Dodge
58	GERMANO ANDRES	Dodge
59	MORI LUIS	Ford
60	DEL DUCA NICOLAS	Ford
61	BRITEZ DANIEL	Chevrolet
62	FEDERICO CARLOS	Ford
63	ALBERGHINI, MARIO	Ford
64	BRUNO JUAN MARTIN	Ford
65	CARDIN EDUARDO	Ford
66	ORTENZI ALEJANDRO	Ford
67	BRUNENGO CLAUDIO	Dodge
68	MUZZINI EMILIANO	Ford
69	BERALDI ABEL	Torino
70	ESQUIVEL JORGE	Dodge
71	CIUCIO LUIS	Chevrolet
72	BOCCANERA BRUNO	Ford
73	LEON MARIANO	Ford
74	BARROSO EZEQUIEL	Ford
75	DEVOTO MATIAS	Chevrolet
76	HERRERA AGUSTIN	Dodge
77	EBARLIN JUAN JOSE	Ford
78	VIVOT MAXIMILIANO	Ford
80	PANAGOPULO NESTOR	Dodge
85	FUNCIA JAVIER	Ford
86	NIETO MARIANO	Chevrolet
98	BONELLI NICOLAS	Ford
115	PRESTEFELIPE GABRIEL	Ford
141	MANGONI SANTIAGO	Chevrolet

Numeración 2010 / TC Pista Mouras

Nº	PILOTO	MARCA
5	CENTURION JUAN MANUEL	Ford
6	AMEZCUA JUAN JOSE	Ford
7	ARIAS MANUEL	Ford
9	GREGORIETTI CARLOS	Ford
11	ARANES GREGORIO	Ford
12	ROMERO NICOLAS	Ford
14	CAMPOS CRISTIAN	Ford
15	DEVOTO MATIAS	Chevrolet
16	RUEDA RODRIGO	Ford
17	MONTANS FEDERICO	Ford
18	DE MIGUEL ANDRES	Ford
19	BERETTA MARCELO	Ford
20	TOMASELLO JUAN	Chevrolet
21	NUÑEZ ANTONIO	Chevrolet
22	MARTINEZ EDUARDO	Chevrolet
23	ALIFRACO EMANUEL	Ford
24	FERNANDEZ LUCAS	Chevrolet
25	GARCIA HECTOR	Ford
26	BERALDI ABEL	Dodge
27	CAPARELLO DIEGO	Chevrolet
28	DIAZ GASPAR	Chevrolet
29	GIANCATERINO JUAN	Chevrolet
30	MARCELLINO HECTOR	Ford
31	BELHART GUILLERMO	Ford
32	SAINT GERMES GASTON	Dodge
33	BALLESTRELLI CARLOS	Chevrolet
34	SEOANE GASTON	Ford
35	RIOS PABLO	Ford
36	SACCANI CRISTIAN	Ford
37	SUAREZ CRISTIAN	Dodge
38	RICIUTTI ESTEBAN	Ford
39	GALLO MARCOS	Ford
40	LAPORTA IGNACIO	Dodge
41	GOMEZ JUAN	Dodge
42	BRIÑON PABLO	Ford
43	De VEGA ANDRES	Ford
44	PEZZUCCHI NICOLAS	Ford
45	GODOY LUCIANO	Ford
46	RODRIGUEZ SERGIO	Ford
47	DI NOTO RAMA CLAUDIO	Ford
48	TARTARA IGNACIO	Ford
49	JACK JAVIER	Dodge
50	TRIVILLIN MAURO	Ford
51	CURRA ESTEBAN	Ford
52	LOPEZ CARLOS	Ford
53	CARIGNANO GABRIEL	Ford
54	ORSATTI MAURO	Ford
55	CECIAGA OMAR	Ford
59	ROMAN JACOBO	Ford
75	VIDAL MARCELO	Ford
77	LANDA JUAN IGNACIO	Ford
100	GONZALEZ LUCAS	Ford

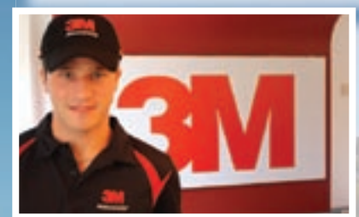
2010 con mucha actividad en Turismo Carretera, TC Pista y TC Mouras

JP RACING DICE PRESENTE EN LAS TRES CATEGORIAS

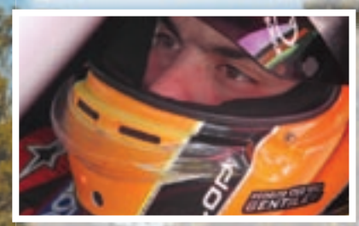
Será un año movido para el JP Racing este 2010. Es que la estructura con sede en Lanús y que dirige Gustavo Lema decidió tener autos en Turismo Carretera, TC Pista y TC Mouras por lo que los trabajos serán intensos durante la temporada que está comenzando este fin de semana.

A Guillermo Ortelli y Christian Ledesma, bajo la estructura del Firestone JP Racing, se les sumará un vecino: Agustín Canapino, quien también estará con un Chevrolet atendido por su padre Alberto (retornó al equipo de Lema). El pibe de Arrecifes, gran figura en su debut en la máxima en 2009, será en un principio el único auto del 3M JP Racing y la diferencia estará en el motor ya que mientras Ortelli y Ledesma calzarán los impulsores de Johnny Laborito, él volverá a confiar en Luis Minervino, con quien se consagró campeón de TC Pista en 2008.

Cinco títulos de Guille más una corona del marplatense ubican al team como el que más títulos posee con sus pilotos integrantes. Y si se tiene en cuenta que contará con la dupla Canapino – Laborito en sus dos autos, arrancan como candidatos a priori cuando se den los primeros entrenamientos en Mar de Ajó.



TC Pista y **TC Mouras**. Si bien el año pasado el JP Racing asesoró algunos equipos, esta temporada será un desafío mayor ya que la estructura del sur del Gran Buenos Aires atenderá directamente dos autos con la Chevy de Pedro Gentile y la Dodge de Claudio Kohler, dos ex TC Mouras con buenos pergaminos para destacarse en su año debut. Y por el lado de esta categoría hará doblete el pibe Gentile, que también conducirá una Chevy desde la primera fecha del próximo fin de semana, con el objetivo puesto en el campeonato del TC Mouras.



Tres categorías, seis autos y cinco pilotos, más los ingenieros, chasistas, motoristas y mecánicos, todos hermanados en busca de los mejores resultados. Un 2010 movido para el JP Racing, con sueños por delante y bien a fondo.

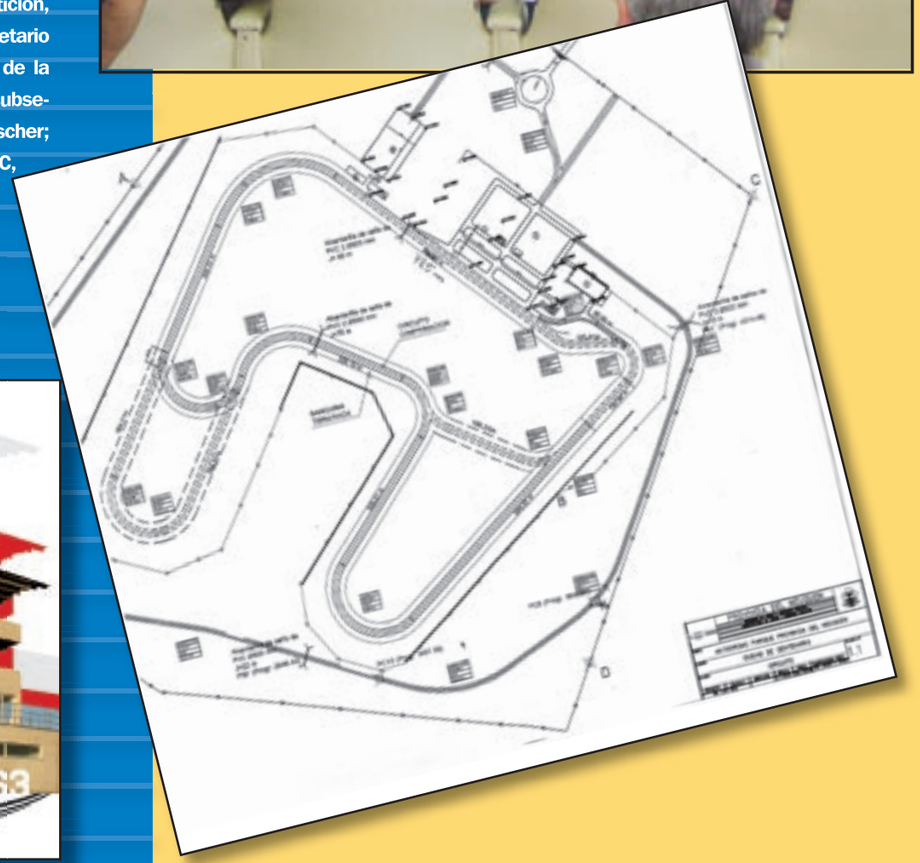
Informe y fotos: lop.com.ar – JP Racing

Neuquén, plaza nueva de *la máxima*, pres entó su competencia por anticipado

El flamante autódromo Parque Provincia de Neuquén será escenario de la cuarta fecha del Turismo Carretera, que se disputará entre los próximos 16 y 18 de abril. Y porque se trata de la primera vez que la máxima competirá en un autódromo neuquino, se presentó la mencionada competencia por anticipado a fines de enero, palpitando la fiesta que se vivirá en el sur argentino dentro de dos meses.

La conferencia de prensa se realizó en el predio de la subsecretaria de Deportes de la provincia de Neuquén y estuvieron presentes los pilotos Matías Rossi y Camilo Echevarría, joven promesa local que debutará en el TC Pista en esta primera fecha.

Además ocuparon la mesa principal el presidente del Club Asociación Automovilística Centenario Competición, Julio Oscar Holzmann; el secretario de Educación, Cultura y Deporte de la provincia, Ernesto Seguel; el subsecretario de Deportes, Sergio Lüscher; y el gerente General de la ACTC, Fernando Miori.



Imágenes y fotos: Carlos Riquelme para brothers-inc.com.ar

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.
Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

1100 CARRERAS TC

ACTC ARGENTINA · GUINNESS WORLD RECORDS

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

1100 COMPETENCIA • 69º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA

1era. FECHA 2010

AUTODROMO REGIONAL "ROTONDA DE MAR DE AJO" • Ruta 11 Acceso General Lavalle • Mar de Ajó | Buenos Aires

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

VIERNES 19 DE FEBRERO

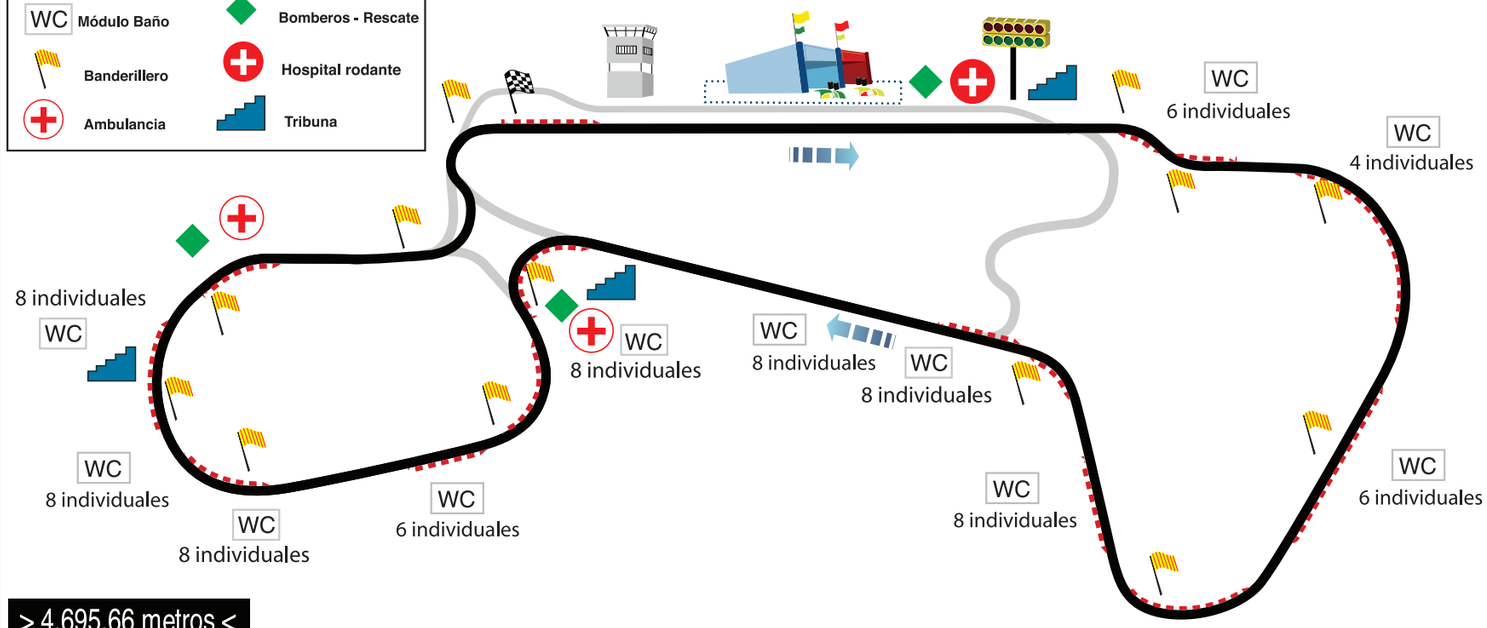
11,20 a 11,45 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	1a.Tanda
11,55 a 12,20 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	1a.Tanda
12,35 a 13,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	
13,35 a 14,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	
14,40 a 14,50 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	1a.Tanda
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	1a.Tanda
15,20 a 15,30 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	1a.Tanda
16,00 a 16,10 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	1a. Tanda
16,20 a 16,30 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	1a. Tanda
16,40 a 16,50 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	1a. Tanda
17,00 a 17,10 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	1a. Tanda

SABADO 20 DE FEBRERO

10,40 a 11,05 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	2da.Tanda
11,15 a 11,40 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	2da. Tanda
11,55 a 12,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	
12,35 a 13,05 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	
13,20 a 13,30 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	2da.Tanda
13,40 a 13,50 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	2da.Tanda
14.00 a 14.10 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	2da.Tanda
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	2da. Tanda
15,20 a 15,30 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	2da. Tanda
15,40 a 15,50 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	2da. Tanda
16,00 a 16,10 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	2da. Tanda
16,25 Hs.	1era. Serie	TCP	6 Vueltas	
16,50 Hs.	2da. Serie	TCP	6 Vueltas	

REFERENCIAS

WC Módulo Baño
Bomberos - Rescate
Banderillero
Hospital rodante
Ambulancia
Tribuna



> 4.695,66 metros <

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES	19	8.00 a 11.00 hs. y 17.15 a 20.00 hs.
SABADO	20	8.00 a 10.30 hs y 17.15 a 20.00 hs.
DOMINGO	21	Hasta las 8.30

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

FIRMA DE AUTOGRAFOS Y FOTOS CON PILOTOS

VIERNES	19	15.00 a 15.30 hs.
SABADO	20	13.30 a 14.00 hs.
DOMINGO	21	11.00 a 11.30 hs.

DOMINGO 21 DE FEBRERO

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,00 Hs.	FINAL TC PISTA	20 Vueltas o 40 Minutos
13,00 Hs.	FINAL TC	25 Vueltas o 50 Minutos

HUMOR **TC**

Numeración **Turismo Carretera 2010**

Nº	PILOTO	MARCA
1	MORIATIS EMANUEL	Ford
2	ALTUNA MARIANO	Chevrolet
3	LOPEZ JOSE MARIA	Torino
4	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet
5	AVENTIN DIEGO	Ford
6	FONTANA NORBERTO	Torino
7	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet
8	UGALDE LIONEL	Ford
9	CASTELLANO JONATAN	Dodge
10	SILVA JUAN MANUEL	Ford
11	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet
12	JALAF MATIAS	Ford
13	ROSSI MATIAS	Chevrolet
14	MARTINEZ OMAR	Ford
15	CIANTINI JOSE	Chevrolet
16	TANONI OMAR	Ford
17	PONCE de LEON GABRIEL	Ford
18	WERNER MARIANO	Ford
19	DI PALMA MARCOS	Chevrolet
20	DE BENEDICTIS JUAN B.	Ford
21	SPATARO EMILIANO	Chevrolet
22	ALAUX SERGIO	Chevrolet
23	GIANINI JUAN PABLO	Ford
24	BASSO MARTIN	Torino
25	VERNA RAFAEL	Ford
26	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
27	PACHO ARIEL	Torino
28	JUAN MAXIMILIANO	Ford
29	ROBBIANI ARIEL	Dodge
30	NOLESI MATHIAS	Ford
31	BONELLI PROSPERO	Ford
32	SAVINO JOSE	Ford
33	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
34	RISATTI RICARDO	Torino
35	FALASCHI GUIDO	Ford
36	ANGELINI JUAN	Dodge
37	PICHINI MAURO	Ford
38	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Dodge
39	DI PALMA PATRICIO	Torino
40	OKULOVICH CARLOS	Chevrolet
41	GUARNACCIA SERGIO	Ford
42	DI PALMA JOSE LUIS	Chevrolet
43	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
44	GIROLAMI NESTOR	Torino
45	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
46	DE CARLO DIEGO	Chevrolet
47	PISANDELLI PEDRO	Chevrolet
48	CANDELA ENRIQUE	Ford
49	PERNIA LEONEL	Chevrolet
50	MULET LEANDRO	Chevrolet
51	IGLESIAS JUAN MANUEL	Chevrolet
52	VIDELE ROBERTO	Ford
53	CORONAS WALDEMAR	Ford
54	DANDLEN PEDRO	Dodge
55	MAZZACANE GASTON	Chevrolet
56	IGLESIAS LEANDRO	Chevrolet
57	SOTO PABLO	Dodge
58	RIVA NESTOR	Torino
59	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
60	DIRUSCIO SEBASTIAN	Chevrolet
61	ZANATTA RENE	Torino
62	MARTIN HENRY	Torino
63	BUENO CARLOS	Chevrolet
64	TUERO ESTEBAN	Chevrolet
66	BESSONE ERNESTO	Dodge
69	TREBBIANI JORGE	Dodge
77	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
78	BUGLIOTTI MARCELO	Chevrolet
80	SANCHEZ OSCAR	Chevrolet
86	SOLIS GUSTAVO	Ford
88	PONTE MARTIN	Torino
93	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
95	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
99	GARAVANO JOSE MARIA	Chevrolet
100	LARRAURI LEONEL	Dodge
175	URRETAVIZCAYA TOMAS	Chevrolet

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

EN BUSCA DE UN SUEÑO

Luego de esta carrera quedarán 15 finales para coronar al gran campeón de Turismo Carretera y TC Pista. Primero se disputará la etapa preliminar, y a partir de la 12º fecha de Trelew se pondrán en juego las Copas de Oro y Plata de ambas categorías, con los mejores 12 pilotos clasificados y con chances de ser campeón. Para agendar y guardar el calendario 2010.

2ª fecha 7 de marzo – Balcarce	7ª fecha 13 de junio – Posadas	12ª fecha 26 de septiembre – Trelew
3ª fecha 28 de marzo – Buenos Aires I	8ª fecha 4 de julio – Buenos Aires II	13ª fecha 10 de octubre – Olavarría
4ª fecha 18 de abril – Neuquén	9ª fecha 1º de agosto – Río Cuarto	14ª fecha 31 de octubre – Paraná
5ª fecha 9 de mayo – Termas de Río Hondo	10ª fecha 15 de agosto – Salta	15ª fecha 14 de noviembre – La Plata
6ª fecha 23 de mayo – Rafaela	11ª fecha 5 de septiembre – Nueve de Julio	16ª fecha 5 de diciembre – Buenos Aires III

MAC
MEDICINA DE ALTA COMPETENCIA S.A.
HIDALGO 49 (1405) Capital Federal
Telefax: 4901-6922 / 6832 / 0315

LOS 4 FANATICOS

Convertite vos también en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC.
El día martes, previo a cada carrera de Turismo Carretera, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.

Completá tu cupón y enviá lo por correo a
Bogotá 166 (C1405CLD)
Capital Federal

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad:..... Pcia.:.....

Tel.:..... E-mail.:..... **Marca:**.....

Piloto favorito 1:.....

Piloto favorito 2:.....

Piloto favorito 3:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la República Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2009. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar

carburando

www.actc.org.ar

2.0.10
Versión Actualizada

Las últimas novedades, las mejores fotos y como siempre, la mejor y más completa información.
Seguí conectado a la web oficial de la gran pasión fierrera de todos los argentinos.
Visitá **www.actc.org.ar** y mantenete actualizado, siempre.

21 de febrero: Mar de Ajó / 7 de marzo: Balcarce

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC ARGENTINA

Líder en automovilismo deportivo.